

DOSSIER DE PARTENARIAT

SAISON
2026



LILIAN SOARES

SOARACE
Com & Events

ASK
Hesação

FFSAI
ACADEMY

S O M M A I R E

1 PRÉSENTATION

2 PALMARÈS

3 SUR LA GRILLE 2026

4 BUDGET

5 CALENDRIER

6 MÉCÉNAT / SPONSORING

7 LA FFSA S'ENGAGE

8 TÉMOIGNAGES



PARTAGEONS CETTE AVENTURE ENSEMBLE !

« À seulement 15 ans, j'intègre le **PÔLE FRANCE AU MANS**, une structure réservée aux jeunes talents les plus prometteurs du sport automobile. Reconnu comme **SPORTIF DE HAUT NIVEAU**, je bénéficie d'un encadrement technique, physique et mental d'excellence pour perfectionner mon pilotage et me préparer aux exigences du haut niveau.

Avec **PASSION ET DÉTERMINATION**, je poursuis mon ascension en suivant les traces de trois grands pilotes français en F1 : **ESTEBAN OCON, PIERRE GASLY ET ISACK HADJAR**. Comme eux, mon objectif est de gravir les échelons du sport automobile, en progressant à chaque étape pour atteindre l'élite mondiale. Cette aventure exigeante, mêlant performance et rigueur, est une opportunité **UNIQUE** de représenter la France au plus haut niveau »



LILIAN SOARES

15 ANS

HAUT-DOUBS

FRANÇAIS

ÉLÈVE DE 2^{NDE}



MON MEILLEUR SOUVENIR :

« Ma première victoire à Soucy en 2020. Cette victoire m'a permis d'être champion de la ligue de Bourgogne Franche-Comté en catégorie minime. »



Depuis mon plus jeune âge, j'ai eu la chance de suivre mon papa sur les circuits de kart et de voiture. Il a fallu attendre mes 7 ans pour me glisser enfin derrière le volant.

Après quasiment deux années d'École Française de Karting et l'obtention des quatre diplômes nécessaires, j'ai pu obtenir ma première licence de compétition. Le début d'une belle aventure...

Si ce que je préfère dans ce sport reste la vitesse et la compétition sur la piste, j'apprécie tout autant le travail nécessaire à la recherche de performance : préparation physique, apprentissage des nouvelles pistes, analyse des données, stratégies et mise au point de mon karting.

Tout cela, avec l'appui de mes coachs, mes mécaniciens et ma famille.

PALMARÈS

2018

Débuts en compétition

2019

Ligue Bourgogne
Franche-Comté (3^{ème})
catégorie minime

2020

Ligue Bourgogne
Franche-Comté (1^{er})
catégorie minime

2021

Ligue Bourgogne Franche-Comté (3^{ème})
catégorie minime Championnat de France (9^{ème})
IAME France Valence (6^{ème})
Stars of Karting 2021 (4^{ème})

2022

Cadet (8 courses)
Nationale (5 courses)

2023

Championnat de France
Junior FFSA (6^{ème})
National Series Karting (13^{ème})
Trophée Karmag (5^{ème})

2024

Championnat de France
Junior FFSA (5^{ème}/29 pilotes)
FIA Academy Trophy (8^{ème}/54 pilotes)
National Series Karting (4^{ème}/95 pilotes)
Championnat de France (6^{ème}/90 pilotes)

2025

Ligue Bourgogne Franche-Comté (3^{ème})



SUR LA GRILLE

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 FIA



« **À COURT TERME**, je souhaite commencer le championnat de France F4 et jouer les avant-postes. »

« **À MOYEN TERME**, je souhaite encore progresser dans la pyramide FFSA. »

« **DANS LE FUTUR**, je voudrais devenir pilote professionnel et/ou ingénieur dans le sport automobile. »

2026

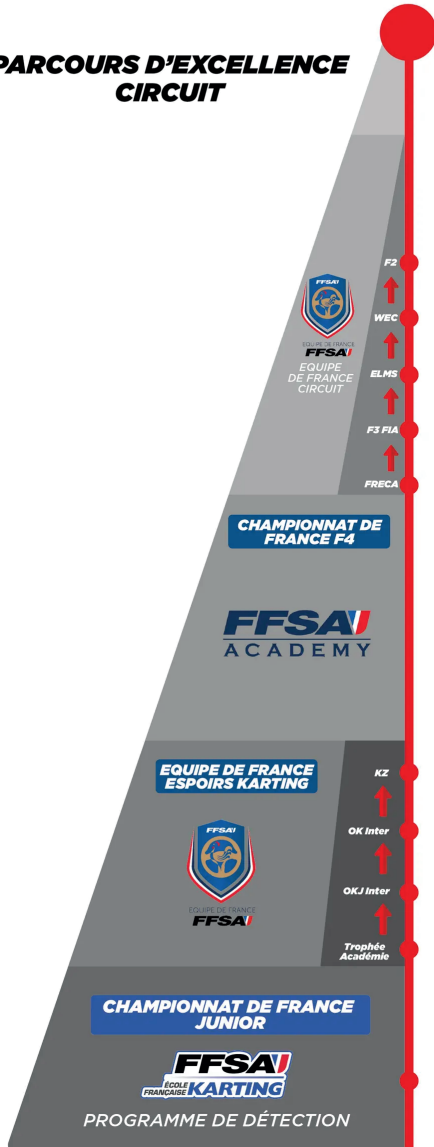


Le **Pôle France F4** est un programme de formation de haut niveau dédié aux jeunes pilotes souhaitant accéder au sport automobile professionnel. Il est géré par la **FFSA** (Fédération Française du Sport Automobile) et constitue un véritable centre d'excellence pour les talents émergents.

Ce programme s'inscrit dans un cadre structuré qui permet aux pilotes de se préparer aux exigences des compétitions internationales, notamment en Formule 4, une catégorie de monoplace reconnue comme l'un des premiers échelons vers la Formule 1.



PARCOURS D'EXCELLENCE CIRCUIT



FORMATION, PERFORMANCE ET ÉTHIQUE

- **Préparation physique et suivi médical :** entraînement intensif adapté aux exigences du pilotage, avec un accompagnement médical et nutritionnel.
- **Formation technique et stratégique :** perfectionnement des compétences en pilotage, analyse de la télémétrie et gestion stratégique des courses.
- **Encadrement scolaire et professionnel :** conciliation entre études et sport, accompagnement vers le monde professionnel et la gestion des sponsors.
- **Accès à du matériel de pointe :** utilisation de monoplaces dernier cri conformes aux normes FIA et séances de simulateur avancées.
- **Expérience en compétition et visibilité :** participation au Championnat de France F4, opportunités de repérage par des écuries et forte exposition médiatique.
- **Développement mental :** coaching pour gérer la pression, renforcer la confiance et améliorer la concentration en compétition.

BUDGET PRÉVISIONNEL



TOTAL BUDGET :

250 000€ HT

45 000€

Assurances
et Dommages

55 000€

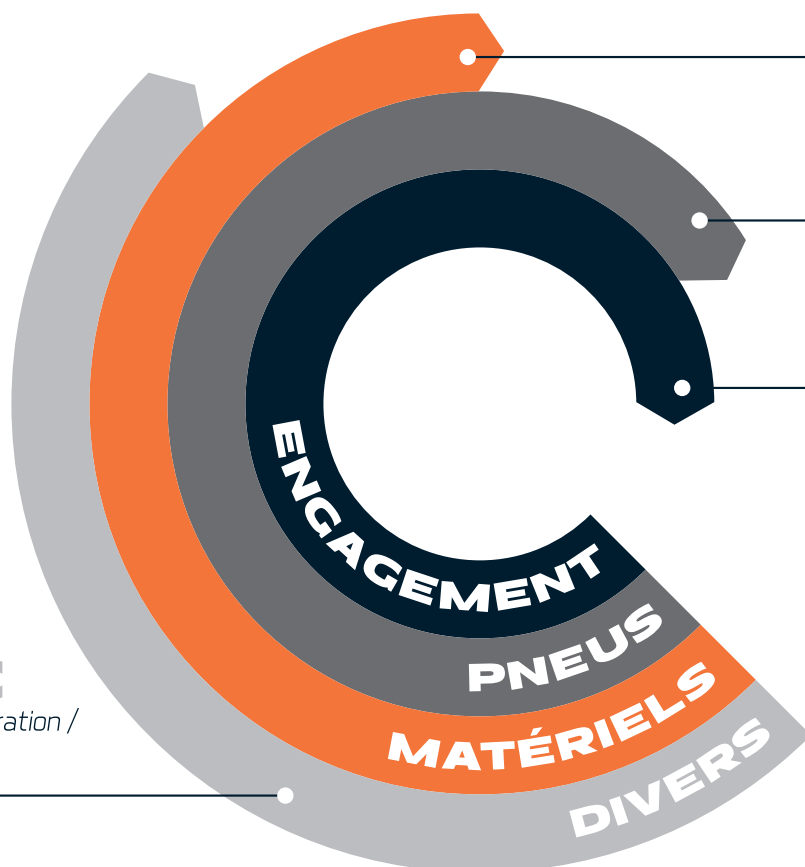
Tests / Slick et pluie

145 000€

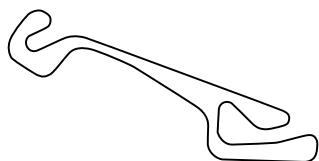
Engagement
Championnat de France
et F4 certifié FIA

5 000€

Hébergement / Restauration /
Déplacements



CALENDRIER 2026



NOGARO

3 - 6 Avril

Spectateurs : ~32 000

Réseaux Sociaux : +600k impressions

Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World / Automoto

Note : Gros engagement digital



DIJON

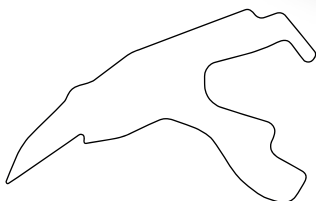
14 - 17 Mai

Spectateurs : ~8 800

Réseaux Sociaux : +100k impressions

Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World

Note : Audience digitale solide



SPA FRANCORCHAMPS (BE)

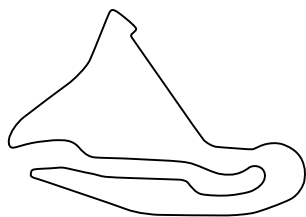
18 - 21 Juin

Spectateurs : ~12 000

Réseaux Sociaux : Visibilité élevée, grande semaine GT, coverage presse

Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World / relais médias européens

Note : Participation internationale, public large, week-end gratuit



MAGNY-COURS

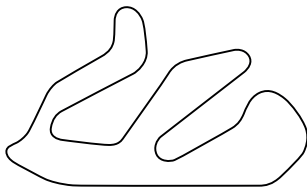
30 Juillet - 2 Août

Spectateurs : ~16 000

Réseaux Sociaux : >1.9M impressions

Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World

Note : Très stable en affluence



LÉDENON

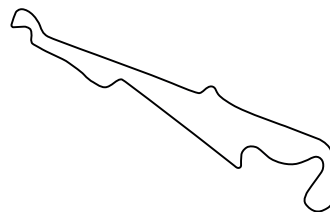
17 - 20 Septembre

Spectateurs : ~10 000

Réseaux Sociaux : Forte portée social

Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World

Note : Bonne visibilité digitale



CASTELLET

8 - 11 Octobre

Spectateurs : ~33 500

Réseaux Sociaux : Très élevée (festival SRO)

Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World / Automoto

Note : Plus forte affluence de la saison

LA FORMULE 4

Coque 100 % carbone alliant sécurité et performance : halo, absorption des chocs, panneaux anti-intrusion, arceaux, siège extractible, extincteur, colonne rétractable. Résistance accrue, poids réduit, meilleure aérodynamique.

CARACTÉRISTIQUES FORMULE 4 :

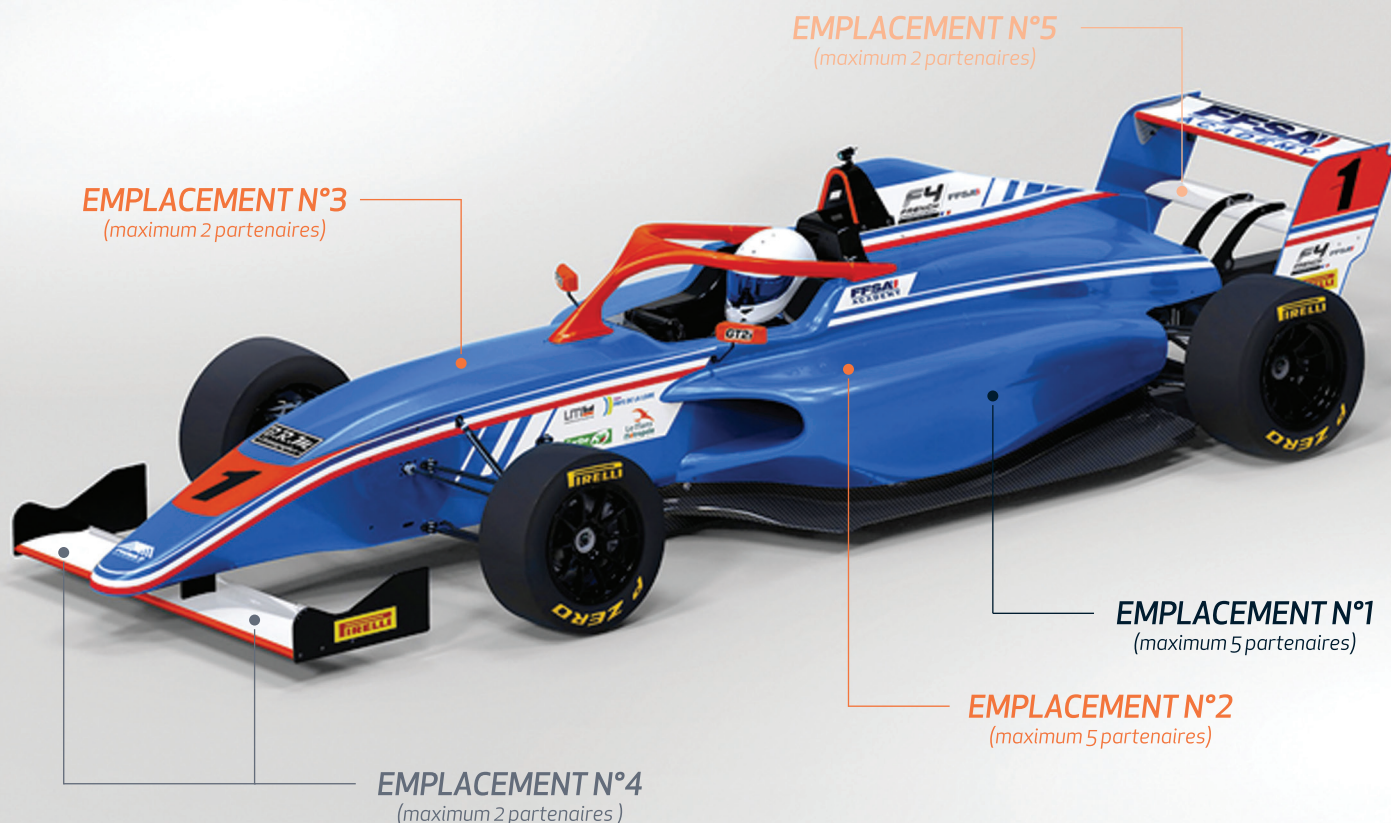
Moteur : Un moteur quatre cylindres de 180ch, à injection directe et 16 soupapes, offrant puissance, efficacité et réactivité.

Châssis : Monocoque carbone ultra-léger, homologué FIA, optimisé pour l'aérodynamisme et l'agilité.

Transmission : Boîte séquentielle 6 rapports avec palettes au volant pour une réactivité maximale.

Carburant : Biocarburant Repsol 100 % renouvelable, alliant performance et engagement éco-responsable.

- PACK BRONZE
- PACK ARGENT
- PACK OR
- PACK PLATINIUM



QUELQUES EXEMPLES DE DISPOSITIONS :



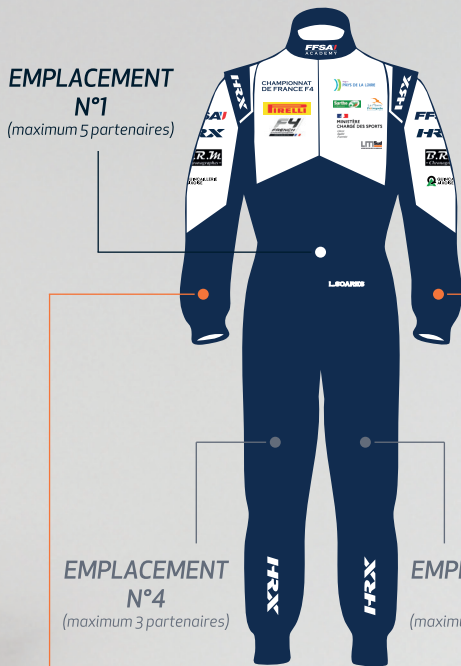
LA COMBINAISON

● PACK BRONZE

● PACK ARGENT

● PACK OR

● PACK PLATINIUM



EMPLACEMENT N°1
(maximum 5 partenaires)

EMPLACEMENT N°4
(maximum 3 partenaires)

EMPLACEMENT N°4
(maximum 3 partenaires)

EMPLACEMENT N°2
(maximum 5 partenaires)

EMPLACEMENT N°5
(maximum 3 partenaires)

EMPLACEMENT N°5
(maximum 3 partenaires)



EMPLACEMENT N°6
(maximum 3 partenaires)

EMPLACEMENT N°3
(maximum 2 partenaires)

EMPLACEMENT N°3
(maximum 2 partenaires)

LE CASQUE



EMPLACEMENT N°1
(maximum 2 partenaires)

EMPLACEMENT N°2
(maximum 2 partenaires)

EMPLACEMENT N°3
(maximum 2 partenaires)

EMPLACEMENT N°5
(maximum 2 partenaires)

EMPLACEMENT N°4
(maximum 2 partenaires)



SPONSORING

Montant HT	PACK BRONZE	PACK ARGENT	PACK OR	PACK PLATINIUM	PACK SUR MESURE
PRIX	5 000€	10 000€	20 000€	40 000€	NOUS CONTACTER
VISIBILITÉ					
EMPLACEMENT VOITURE (Possibilité de partager l'emplacement)	N°5	N°4	N°2 ou N°3	N°1	NOUS CONTACTER
EMPLACEMENT COMBINAISON	N°6	N°4 et/ou N°5	N°3	N°1 et N°2	
EMPLACEMENT CASQUE	-	en option *	en option *	en option *	
VISUELS					
MENTION sur les réseaux sociaux	✓	✓	✓	✓	NOUS CONTACTER
MENTION sur les interviews (presse, vidéos, etc)	-	✓	✓	✓	
PRÉSENTATION de votre entreprise sur les réseaux sociaux	-	-	✓	✓	
ÉVÉNEMENTS					
INVITATION F4 pour 2 pers.** sur une course au choix	✓	✓	✓	✓	NOUS CONTACTER
CONFÉRENCE dans votre entreprise	-	-	✓	✓	
INVITATION essais privés avec vos clients	-	-	-	✓	

* Emplacements N°5 : 5 000€ / Emplacements N°1, N°2, N°3 et N°4 : 10 000€

** nous contacter pour plus d'informations

En plus de la visibilité offerte par notre projet sportif, nous pouvons organiser le **TRANSPORT**, l'**HÉBERGEMENT** et la **RESTAURATION** pour votre entreprise.

Offrons ensemble à vos collaborateurs ou clients une **IMMERSION UNIQUE** dans l'univers du sport automobile avec une expérience clé en main.

Pour plus d'informations, veuillez nous contacter
eric.soares@groupejnj.com / 06 87 41 09 43

MÉCÉNAT

Le mécénat est un soutien matériel ou financier apporté par une entreprise, sans aucune contrepartie, à un organisme sans but lucratif exerçant des activités d'intérêt général.

En d'autres termes, il consiste à faire un don à un organisme d'intérêt général pour l'aider dans la conduite de ses activités, sans attendre de retour équivalent.

le mécénat avec « SOUTIENS TON SPORTIF »



JUSQU'À 4 000€

Pour un montant supérieur,
veuillez nous contacter.



Exemple de déductions fiscales liées au régime du mécénat :

POUR UN PARTICULIER :

DON	DÉDUCTION IMPOT ⁽¹⁾	COÛT
200€	135€	68€
350€	231€	119€
500€	330€	170€
1000€	660€	340€

POUR UNE ENTREPRISE :

DON	DÉDUCTION IMPOT ⁽²⁾	COÛT
2 000€	1 200€	800€
5 000€	3 000€	2 000€
10 000€	6 000€	4 000€
20 000€	12 000€	8 000€

(1) Dans la limite de 20% du revenu imposable

(2) Dans la limite de 0,5% du C.A.

Pour plus d'informations, veuillez nous contacter
eric.soares@groupejnj.com / 06 87 41 09 43

LA FFSA S'ENGAGE

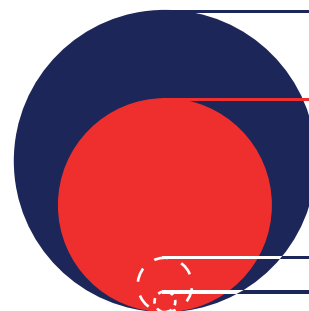
POUR UN SPORT AUTOMOBILE CITOYEN, ECORESPONSABLE ET INNOVANT

SÉCURITÉ ET INNOVATION

- **Technologies de pointe** : Les monoplaces sont équipées des dernières avancées en matière de sécurité, incluant des structures renforcées, des dispositifs anti-chocs et des systèmes de protection du pilote.
- **Formation aux protocoles de sécurité** : Les pilotes reçoivent un entraînement rigoureux sur la gestion des situations d'urgence, le comportement en course et les réflexes à adopter en cas d'accident.
- **Innovation et performance** : L'utilisation de simulateurs de pilotage et d'outils d'analyse des données permet aux pilotes d'optimiser leur conduite tout en respectant des normes de sécurité strictes.

ÉCOLOGIE ET ENGAGEMENT RESPONSABLE

- **Transition énergétique** : Le programme encourage l'utilisation de technologies plus propres, avec des monoplaces compatibles avec des carburants alternatifs et l'exploration de solutions hybrides ou électriques.



TRANSPORTS 2019
132 MtCO2eq.
(soit 31% des GES en France)

VÉHICULES PARTICULIERS 2019
71 MtCO2eq.
(soit 51% des émissions liées au transport)

OBJECTIF 2050 TRANSPORTS - SNBC
4 MtCO2eq.
(soit 3% des émissions liées au transport)

SPORTS MÉCANIQUES 2022
0,37 MtCO2eq.
(soit 0,3% des émissions liées au transport)

- **Infrastructures écoresponsables** : Les circuits intègrent des énergies renouvelables, optimisent la gestion des déchets et mettent en place des systèmes comme la récupération d'eau de pluie.
- **Sensibilisation à l'éco-conduite** : Les pilotes sont formés aux stratégies de conduite optimisée, visant à réduire la consommation de carburant et à adopter une approche plus responsable en course.
- **Impact mesurable** : Grâce à ces initiatives, le sport automobile évolue vers une pratique plus durable, avec une baisse progressive des émissions de CO2 et une transition vers des solutions énergétiques plus respectueuses de l'environnement.



TÉMOIGNAGES

MARC BERTEAUX

Responsable Service Karting-Pôle
Direction Technique Nationale FFSA

« En tant qu'entraîneur de l'équipe de France Karting, j'ai observé le potentiel significatif de Lilian au Championnat de France Junior FFSA.

Sa capacité à progresser constamment et son éthique de travail rigoureuse se sont avérées être des atouts majeurs. Lilian a démontré une réelle capacité à s'adapter et à s'améliorer, ce qui est essentiel dans le sport automobile de haut niveau. »

YVAN MULLER

Capitaine Équipe de France
FFSA Espoirs Karting

« La FFSA renouvelle cette année sa volonté de soutenir les pilotes les plus prometteurs du sport automobile français afin de les aider à gravir les échelons jusqu'au plus haut niveau international. Félicitations à Lilian pour sa sélection en Équipe de France Espoirs Karting!

Sa détermination sur la piste est véritablement un atout pour poursuivre son chemin vers le succès. Bravo ! Nous suivrons avec un grand intérêt ses performances futures. »

STEEVE GUARATO

Team Manager SG DRIVERS

« Pour avoir formé de nombreux pilotes je peux vous assurer qu'on dit de lui qu'il est très intelligent et très mature pour son âge, se distinguant des autres par un style de pilotage digne des meilleurs que j'ai pu voir en piste.

Il fait également preuve d'un réel professionnalisme avant d'appréhender chaque week-end de course, Il devrait être repéré par des constructeurs si ce n'est pas déjà fait...l'avenir nous le dira! »

ME SUIVRE

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Résultats, interviews et résumés des courses



LILIAN SOARES

350 FOLLOWERS



LILIAN.SOARES10

1100 FOLLOWERS



LILIAN SOARES

SOARACE
Com & Events

LILIAN & ERIC SOARES

06 87 41 09 43

eric.soares@groupejnj.com



