LILIAN SOARES 2027



SOARACE

Lilian Soares

Le Projet Sportif ..... PAGE 3

Le Pilote ..... PAGE 4 - 5

L'Investissement ..... PAGE 6

Les Opportunités Partenaires ..... PAGE 7 à 9

Les Offres / Mécénat ..... PAGE 10 - 12

La Visibilité Hors Circuit ..... PAGE 13

RSE : Un Engagement Humain et Sportif ..... PAGE 14 - 15

Le Calendrier 2027 ..... PAGE 16 - 17

Les Retombées ..... PAGE 18 - 19

Contact ..... PAGE 20



OBJECTIF **2027**

TITRE CHAMPIONNAT FORMULE 4 FRANCE

OBJECTIF **2028**

CAP SUR LA FORMULE 3 EUROPE



PARCOURS D'EXCELLENCE, DE LA FORMULE 4 À LA FORMULE 1

La Formule 4 marque les débuts en monoplace et constitue la première étape d'un parcours vers le plus haut niveau du sport automobile.
De la Formule 4 à la Formule 3 Europe (FREC), puis à la Formule 2, chaque catégorie représente une nouvelle étape de progression vers l'objectif ultime : **LA FORMULE 1.**

QUI EST LILIAN ?

UN JEUNE PILOTE EN CONSTRUCTION

16 ans | Français | **#10**

NÉ À GILLEY (25)
2010

PREMIÈRE TENTATIVE À 4 ANS
2014



DÉBUTS KARTING
2018



PREMIERS PODIUMS
2019

CHAMP. FRANCE JUNIOR
2020 - 2023

FFSA ACADEMY

INTÉGRATION ÉQUIPE DE FRANCE DE KARTING
2024

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA | FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP

INTÉGRATION PÔLE FRANCE FORMULE 4
2026

F4 FRENCH CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA | FFSA ACADEMY





DES RÉSULTATS QUI CONSTRUISENT LE PROJET

18 COURSES

5 PODIUMS

4ème / 32
(143 pts) - 3ème rookie

14 TOP 6

32 PILOTES

DES ATOUTS CONCRETS POUR L'AVENIR

ADAPTABILITÉ : Capacité à découvrir et maîtriser chaque circuit au fil des meetings.

APPRENTISSAGE ACCÉLÉRÉ : Progression malgré un temps de roulage limité avant le championnat.

MAÎTRISE ET FIABILITÉ : Peu de casse mécanique et capacité à préserver la monoplace.

RÉGULARITÉ : Des performances constantes d'une course à l'autre.



UN PROJET À LA HAUTEUR DE L'AMBITION

Construire une saison en **Championnat de France F4** demande des moyens importants. Chaque contribution permet d'accompagner concrètement la préparation, le développement et la performance tout au long de la saison.



DÉBUT 2027

CHAMP. FORMULE 4

250 000€ HT

Financer une saison de performance en F4.

MI-2027

TEST FORMULE 3

100 000€ HT

Préparer la transition en F3

FIN 2027

FORMULE 3 EUROPE

1 MILLION HT

Donner vie à l'objectif F3 en 2028

CHAQUE PARTENAIRE CONTRIBUE À LA PROGRESSION

De la saison de F4 aux premiers essais en F3, votre soutien participe à construire la prochaine étape du parcours.

CE QUE JE PEUX APPORTER

En **devenant partenaire**, vous associez votre entreprise à un projet **sportif ambitieux** tout en bénéficiant d'une visibilité et d'opportunités de communication tout au long de la saison.

VISIBILITÉ

Valorisez votre marque sur les circuits et auprès d'une communauté engagée.

- **LOGO** sur la monoplace, la combinaison et les équipements.
- **PRÉSENCE** sur mon site internet et mes supports de communication.
- **MISE EN AVANT** sur les réseaux sociaux tout au long de la saison.

CONTENU DIGITAL

Des contenus exclusifs pour alimenter votre communication.

- **VIDÉOS** des week-ends de course.
- **PUBLICATIONS DÉDIÉES** à votre entreprise.
- **REELS, STORIES** et contenus immersifs.

RÉSEAU

Développez votre réseau professionnel.
Les événements automobiles rassemblent :

- **DIRIGEANTS**
- **ENTREPRENEURS**
- **PARTENAIRES**

Une opportunité de créer de nouvelles relations commerciales dans un environnement privilégié.

IMAGE DE MARQUE

Associez votre entreprise aux valeurs du sport automobile.

- **PERFORMANCE**
- **INNOVATION**
- **DÉPASSEMENT DE SOI**
- **RIGUEUR**
- **ESPRIT D'ÉQUIPE**

1 MILLION DE VUES

422K D'INTÉRACTIONS

+5 000 NOUVEAUX ABONNÉS

+335 CONTENUS PUBLIÉS

DES PARTENARIATS
À LA HAUTEUR DE VOS AMBITIONS

Chaque partenariat est conçu pour **RÉPONDRE À VOS OBJECTIFS** de communication, de visibilité et de relations publiques. Ensemble, **FAISONS DE VOTRE ENTREPRISE** un acteur de cette aventure sportive et créons un partenariat durable, porteur de sens et de résultats.

PACK BRONZE

POUR DÉBUTER L'AVENTURE.

MONOPLACE
- *Position N°5*

COMBINAISON
- *Position N°5*

COMMUNICATION
- *Mentions sur les réseaux*

HOSPITALITÉ
- *2 invitations (1 course au choix)*

À partir de
5 000€ HT

PACK ARGENT

DÉVELOPPEZ VOTRE VISIBILITÉ.

MONOPLACE
- *Position N°4*

COMBINAISON
- *Position N°4 et/ou N°5*

CASQUE
- *en option**

COMMUNICATION
- *Mentions sur les réseaux*
- *Mentions sur les interviews*

HOSPITALITÉ
- *2 invitations (1 course au choix)*

À partir de
10 000€ HT

PACK OR

MAXIMISEZ VOTRE IMPACT.

MONOPLACE
- *Position N°2 ou N°3*

COMBINAISON
- *Position N°2*

CASQUE
- *en option**

COMMUNICATION
- *Mentions sur les réseaux*
- *Mentions sur les interviews*
- *Présentation de votre entreprise*

HOSPITALITÉ
- *2 invitations (1 course au choix)*
- *Conférence dans votre entreprise*

À partir de
20 000€ HT

PACK PLATINIUM

DEVENEZ PARTENAIRE PRINCIPAL.

MONOPLACE
- *Position N°1*

COMBINAISON
- *Position N°1*

CASQUE
- *en option**

COMMUNICATION
- *Mentions sur les réseaux*
- *Mentions sur les interviews*
- *Présentation de votre entreprise*

HOSPITALITÉ
- *2 invitations (1 course au choix)*
- *Conférence dans votre entreprise*
- *Invitations essais privés avec vos clients*

À partir de
40 000€ HT

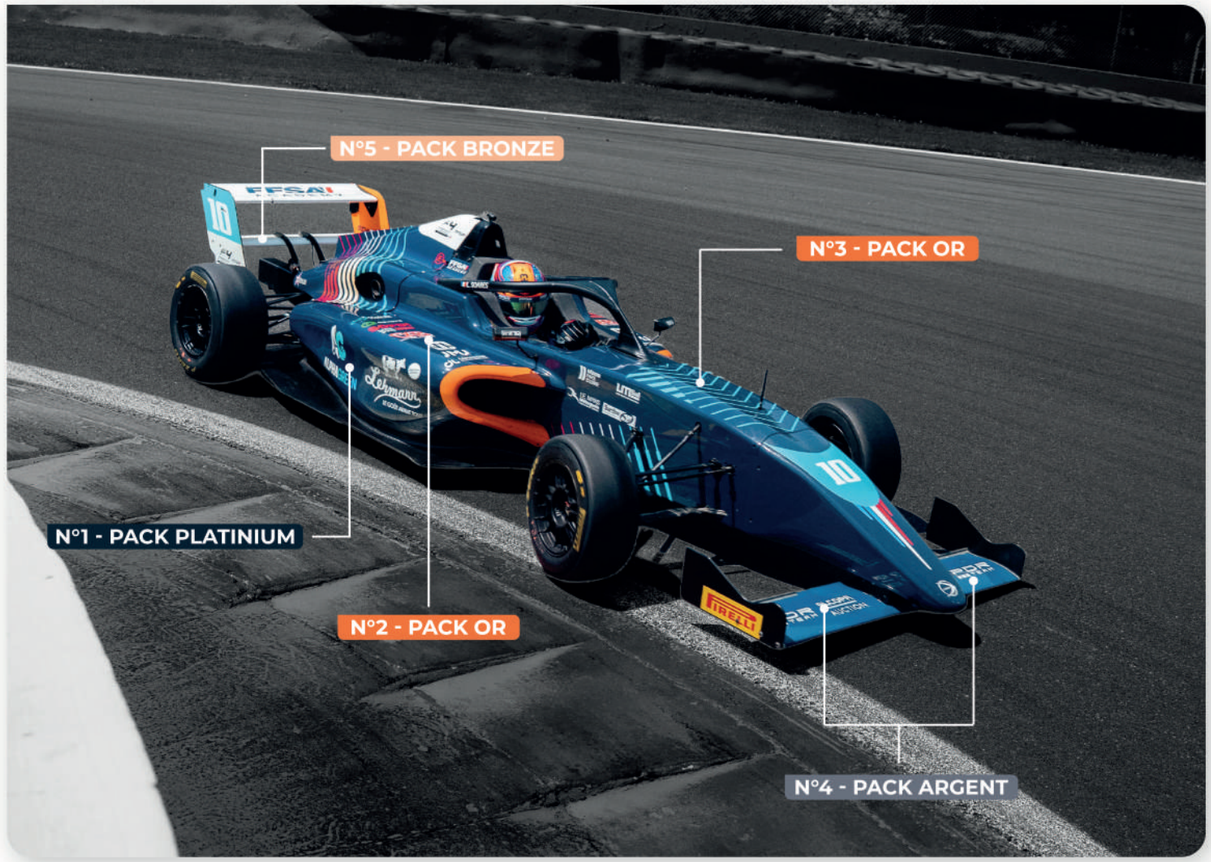
- CONVENTION DE PARTENARIAT
- ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ
- SUIVI DURANT TOUTE LA SAISON

UN PARTENARIAT ADAPTÉ À VOTRE BUDGET

Contactez-nous pour construire une offre personnalisée
selon vos objectifs et vos moyens.

VOTRE VISIBILITÉ SUR CHAQUE COURSE

Votre logo est **VISIBLE** tout au long de la saison sur la monoplace, lors des essais, des qualifications, des courses et sur les contenus diffusés **AVANT, PENDANT ET APRÈS** chaque meeting.




Course Dijon-Prenois


Course SPA Francorchamps


Course Dijon-Prenois

Au-delà de la monoplace, votre logo accompagne chaque apparition du pilote : paddock, grille de départ, interviews, podiums et événements partenaires.







7 MEETINGS | **+110 000** SPECTATEURS | **COUVERTURE FFSA**

MÉCÉNAT



Soutenez un jeune pilote tout en bénéficiant des avantages fiscaux du mécénat sportif.

POURQUOI LE MÉCÉNAT ?

- Soutenir un jeune pilote français
- Contribuer au développement du sport
- Réduction fiscale selon le dispositif en vigueur
- Aucun objectif commercial direct

Fondation du Sport Français

SOUTIENS TON SPORTIF

Le dispositif « **SOUTIENS TON SPORTIF** » vous permet de soutenir mon projet tout en bénéficiant d'un cadre fiscal avantageux et sécurisé.

PARTICULIERS

VOUS DONNEZ		APRÈS RÉDUCTION FISCALE[1]		COÛT RÉEL
1 000 €	→	**660 €**	=	**340 €**

ENTREPRISES

VOUS DONNEZ		APRÈS RÉDUCTION FISCALE[2]		COÛT RÉEL
5 000 €	→	**3 000 €**	=	**2 000 €**

JUSQU'À 4 000 € DE DON

Pour tout montant supérieur, contactez-nous

(1) Dans la limite de 20% du revenu imposable (2) Dans la limite de 0,5% du C.A. HT ou 20 000€.

UNE VISIBILITÉ QUI DÉPASSE LES CIRCUITS

Votre **VISIBILITÉ NE S'ARRÊTE PAS AU DRAPEAU À DAMIER**. Tout au long de la saison, votre entreprise **BÉNÉFICIE D'UNE PRÉSENCE** sur les réseaux sociaux, dans les médias, lors des interviews et des événements partenaires.



Interviews médias



Podiums



Relations partenaires



LE T-SHIRT PARTENAIRE
UNE VISIBILITÉ COMPLÉMENTAIRE

OFFREZ À VOTRE ENTREPRISE une place sur le t-shirt partenaire. En complément de la monoplace et des équipements du pilote, ce support permet **D'ASSOCIER VOTRE MARQUE** à son univers et à ses temps de communication hors piste.



UNE AVENTURE **SPORTIVE**, MAIS AUSSI **HUMAINE**

UN PARTENARIAT RESPONSABLE POUR VOTRE **DÉMARCHE RSE**

Au-delà de la visibilité offerte à votre entreprise, ce partenariat permet d'associer votre image à des valeurs fortes :

ENGAGEMENT, PERSÉVÉRANCE, EXIGENCE, TRANSMISSION et **DÉPASSEMENT DE SOI.**

EN DEVENANT PARTENAIRE,

votre entreprise donne une dimension humaine à **SON ENGAGEMENT RSE.**
Elle soutient l'égalité des chances, encourage la jeunesse et démontre que la solidarité peut contribuer concrètement à faire émerger les talents.
Au-delà du financement sportif, elle prend part à **UNE AVENTURE AMBITIEUSE,** fondée sur le travail, la détermination et la volonté de progresser.

L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET L'INCLUSION

Le talent et l'ambition ne suffisent pas toujours : les moyens financiers peuvent conditionner la capacité à s'entraîner, à participer aux compétitions et à franchir de nouvelles étapes.
Me soutenir, c'est contribuer à ce que mon avenir sportif ne soit pas limité par le manque de financement.

LA SOLIDARITÉ ET L'ENGAGEMENT COLLECTIF

Le partenariat permet à l'entreprise de prendre une part active dans un projet sportif prometteur. Elle ne se contente pas d'observer les performances : elle contribue à lui donner les moyens de viser plus haut.

LA JEUNESSE ET LA TRANSMISSION

Accompagner un jeune sportif talentueux, c'est croire en la jeunesse, encourager l'ambition et montrer que les entreprises peuvent contribuer à faire émerger les talents de demain.

Le sport automobile favorise aussi la transmission des savoir-faire grâce aux académies et aux formations, notamment aux métiers techniques, préparant ainsi les professionnels de demain.

L'ÉQUITÉ SPORTIVE ET TECHNIQUE

En Formule 4, les pilotes évoluent sur des monoplaces identiques, avec un règlement technique commun. Cette équité met en avant le talent, le travail, la régularité et la capacité d'adaptation de chaque pilote.

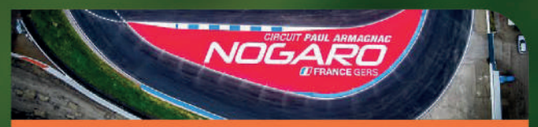
La performance repose avant tout sur les qualités humaines et sportives, plutôt que sur les différences de matériel.

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET INNOVATION

Le programme favorise l'adoption de solutions plus propres, notamment grâce aux carburants alternatifs et à l'exploration de technologies hybrides ou électriques.



« CHOISIR DE NE PAS SEULEMENT CROIRE À UNE RÉUSSITE, MAIS DE CONTRIBUER À LA RENDRE POSSIBLE. »



NOGARO
FRANCE

27 AU 29 MARS

Spectateurs : ~32 000
Réseaux Sociaux : +600k impressions
Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World / Automoto
Note : Gros engagement digital



DIJON
FRANCE

8 AU 9 MAI

Spectateurs : ~8 800
Réseaux Sociaux : + 100k impressions
Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World
Note : Audience digitale solide



LEDENON
FRANCE

JUILLET*

Spectateurs : ~10 000
Réseaux Sociaux : Forte portée social
Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World
Note : Bonne visibilité digitale



MAGNY-COURS
FRANCE

31 JUILET AU 1 AOÛT

Spectateurs : ~16 000
Réseaux Sociaux : >1.9M impressions
Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World
Note : Très stable en affluence



PAUL RICARD
FRANCE

9 AU 10 OCTOBRE

Spectateurs : ~33 500
Réseaux Sociaux : Très élevée (festival SRO)
Diffuseur : FFSA TV / Youtube GT World / Automoto
Note : Plus forte affluence de la saison



BARCELONE
ESPAGNE

23 AU 24 OCTOBRE

Diffuseur : FFSA TV
Note : Plus forte affluence de la saison

*Sous réserve de modification du calendrier officiel



AUDIENCE DIGITALE

DONNÉES CUMULÉES DU 1ER JANVIER AU 20 OCTOBRE 2026

1 MILLION
DE VUES

422K
D'INTÉRACTIONS

+5 000
NOUVEAUX ABONNÉS

+335
CONTENUS PUBLIÉS

+4,5K
VUES SUR LE SITE WEB

L'ÉQUIPE

Mercredi 14 octobre 2026 | L'ÉQUIPE

CHAMPIONS DE DEMAIN

Chaque mois, « L'Équipe » vous dévoile le portrait d'un jeune sportif aux débuts prometteurs dans sa discipline.



Lilian Soares a intégré la FFSA Academy en septembre 2025 après une saison de transition en karting KZ2 à boîte de vitesses.

Lilian Soares

Permis de rouler

Quatrième du Championnat de France de Formule 4, une compétition ouverte aux étrangers, le jeune pilote de la FFSA Academy, 15 ans, va redoubler d'efforts pour imiter ses célèbres devanciers Pierre Gasly et Isack Hadjar.

DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL
FRANÇOIS VERDENET

LE MANS – À la sortie de ses week-ends de course entre Magny-Cours et Dijon-Prenois, Lilian Soares tire souvent un sourire au paddock. Le pilote de Formule 4, qui pousse jusqu'à 240 km/h *« au rupteur »* sur circuit, colle son macaron « conduite accompagnée » derrière la berline familiale. Comme si l'adolescent de 15 ans n'en avait jamais assez d'avaler du bitume. *« J'ai commencé la conduite accompagnée juste après mon anniversaire, j'ai fait mes vingt heures obligatoires avec un instructeur et j'en suis déjà à plus de 10000 kilomètres avec mon papa*, sourit Lilian derrière ses lunettes. *Pour la compétition, je cours sous dérogation avec une licence FFSA* (Fédération française du sport automobile). *J'en ai besoin jusqu'à mes 16 ans. »*

Dès qu'il grimpe dans sa monoplace de 180 chevaux, le Code de la route est rangé dans la boîte à gants. Le natif de Gilley, dans le Doubs, est le deuxième pilote le plus jeune engagé en Championnat de France de Formule 4. Pour sa première saison, le titulaire du baquet numéro 10 a joué jusqu'au bout le podium dans l'épreuve la plus relevée au monde de cette catégorie.

Le circuit français accueille plus de 50 % de coureurs étrangers pour un plateau qui réunit quatorze nationalités différentes, entre États-Uniens, Belges, Japonais, Marocains et même Kenyans ou Paraguayens aux gros moyens. La saison vient de s'achever au Castellet (Var) avec une quatrième place au classement final pour Soares. Son compatriote Guillaume Bouzar (17 ans) a été sacré champion de F4 devant le Japonais Kota Tsuchihashi et le Belge Thibaut Ramaekers. Ils étaient trente sur la grille de départ, dont sept filles (*).

EN BREF
15 ANS

2023 : 6e du Championnat de France Juniors FFSA en karting.
2024 : 8e de la FIA Academy Trophy en karting (1er Français).
2025 : il intègre le Pôle France FFSA au Mans.



Pierre Gasly et Isack Hadjar sont passés par là en 2011 et en 2020 avec, à chaque fois, une 3e place au final. Cette compétition en six étapes d'avril à octobre, entre Nogaro (Gers) et Lédenon (Gard) en passant encore par Spa-Francorchamps (Belgique), offre une photographie fidèle des forces en présence. Tous les coureurs bénéficient d'une voiture identique avec une Ligier-Mygale M21 dotée d'un moteur Renault. *« Ils sont tous sur un pied d'égalité*, insiste Christophe Lollier, le directeur technique national à la FFSA. *Les pilotes ne peuvent pas se réfugier derrière la mécanique si ça ne va pas. C'est ce qui fait notre force par rapport aux autres championnats européens, où l'argent et les moyens engagés par certains peuvent vraiment faire la différence. Dans notre filière, on travaille plus sur l'humain, la qualité du pilote. Cette structure unique et équitable fait notre réputation. C'est là qu'on voit les talents se révéler. Lilian en fait partie. C'est l'un des trois ou quatre jeunes Français de sa génération à pouvoir sortir quelque chose de sérieux. »*

Une « maturité mentale et nerveuse » qui a pesé dans sa trajectoire

La route est encore longue. Mais l'ado a déjà bien négocié les premiers virages. Il entre à 6 ans à l'école française de karting (EFK) pour passer rapidement les volants bronze-argent et finir en or à 7 ans. En 2020, le licencié de l'ASK Besançon décroche le titre de champion Minimes de Bourgogne-Franche-Comté. Il monte en Championnat de France juniors à 12 ans en 125 cm³ pour une sixième place.

La FFSA mise déjà sur lui pour le sélectionner en FIA Academy Trophy en 2024 à l'échelle internationale. Le pilote prend le statut de sportif de haut niveau en terminant 8e sur 54 pilotes mondiaux. Le collégien voyage en Italie, Suède ou Slovaquie. La compétition occupe vingt-quatre week-ends par an. Il a le record d'absentéisme de son collège à Morteau mais obtient les meilleures moyennes des classes de 4e puis de 3e malgré plus de 400 heures de cours manquées sur ces deux années. Lilian Soares est une « tête » qui maîtrise aussi bien les maths que l'anglais.

Sa *« maturité mentale et nerveuse »*, d'après Christophe Lollier, a pesé dans sa trajectoire. La FFSA lui ouvre les portes de son Academy au Mans en septembre 2025, après une saison de transition en karting KZ2 à boîte de vitesses. Le pilotage change mais pas les performances pour le rookie en F4. Comme les autres pilotes, il bénéficie d'un mécanicien attitré pour sa saison et d'un ingénieur qui tourne sur chaque manche. Avant chaque compétition, le Franc-Comtois passe au simulateur pour découvrir les circuits avec l'expertise de Malo Olivier, l'instructeur et responsable des pilotes à la FFSA Academy depuis 2008.

Mais malgré les aides fédérales, cette passion a un coût, qui rentre dans un projet familial. *« On doit réunir un budget personnel d'environ 250000 euros pour une saison*, avance son père, Eric, ancien pilote amateur qui codirige plusieurs concessions Peugeot. *Nous avons des sponsors fidèles, des mécènes, des dons de particuliers, mais c'est une passion très coûteuse qui demande des sacrifices. Des pilotes de F4 sont déjà soutenus par des constructeurs, comme le Japonais Tsuchihashi avec Honda. Pour progresser et continuer, on espère que Lilian se fasse repérer par une Junior Team. En F3, il faut compter plus de 1 M€. On ne les a pas… »*

> **"Mon objectif est de pousser au maximum en monoplace. C'est plus facile de trouver des partenaires financiers s'il y a de la performance"**
> LILIAN SOARES

En course auto, le talent ne fait pas tout. L'entonnoir se resserre vite, avec une centaine d'élus au niveau mondial en F4, une trentaine en F3, puis 22 en F2 pour le graal des lignes de départ en F1, avec 22 pilotes sur la grille actuellement. Pour le moment, Lilian va « redoubler » sa catégorie avec le rêve d'aller chercher le titre en 2027.

« Mon objectif est de pousser au maximum en monoplace, ambitionne le désormais lycéen, qui garde en tête le métier d'ingénieur avec l'Estaca (École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile) dans le viseur. *C'est plus facile de trouver des partenaires financiers s'il y a de la performance. Je mets tout pour réussir avec aussi un gros travail de préparation physique* (course à pied, escalade, musculation), *de simulateur et d'échanges avec les ingénieurs pour chercher en permanence à m'améliorer dans les réglages. J'ai également créé ma société, Soa'race, pour gérer mon activité et mon image. J'ai la chance d'appartenir à cette filière FFSA, qui me prépare à beaucoup d'échéances. Tout peut aller très vite. »* Après tout, Kimi Antonelli, le leader du Championnat du monde de Formule 1, n'a que 20 ans.

(*) L'Autrichienne Clara Stiebleichinger a remporté le titre devant la Néerlandaise Annabelle Brian et la Française Angelina Proenca.

SOARACE
Com & Events

SUIVEZ L'AVENTURE

LILIAN SOARES
585 FOLLOWERS

LILIAN.SOARES10
2460 FOLLOWERS

LILIAN SOARES
520 RELATIONS

LILIAN_SRS
2 655 FOLLOWERS

ÉCHANGEONS SUR VOTRE PROJET

LILIAN & ERIC SOARES

06 87 41 09 43

contact@liliansoares.com

www.liliansoares.com

CONSTRUISONS ENSEMBLE LA PROCHAINE ÉTAPE DE CETTE AVENTURE.

MERCI À

L'ÉQUIPE
L'EST Républicain
FFSA TV
c'est à dire Le journal du Haut-Doubs
publipresse communication globale
DNHO PRODUCTIONS
KSP REPORTAGES PARIS Only for Motorsports
KARTCOM